



TOYOTA - Novega malčka poriva trivaljni bencinski motor

iQ je s slabimi tremi metri idealno vozilo za mesto

Registriran je kot 4-sedežnik, v njem pa je prostora komaj za 3 osebe

Pri Toyoti trdijo, da ima njihov novi malček iQ kar štiri prostore in kot štirisedežnik so ga tudi registrirali. Resnici na ljubo je v malčku obilo prostora za dve osebi in nekaj prtljage, trojica bo v njem sedela nekoliko utesnjeno, za štiri odrasle pa v njem v nobenem primeru ni prostora, pa naj za krmilom sedi še tako nežna in majhna hči Cesarstva vzhajajočega sonca. Trije smo se lahko v iQ vozili tako, da je prednji potnik na desni strani sedež porinil kar se da naprej, zadaj pa je sedel kolega nekoliko nižje postave. Za voznikom ni mogoče niti namestiti sedeža za otroka, saj so slednji še kar zajetni.

Je pa iQ britten odgovor na smart. Dolg je 299 cm, širok 170, visok pa poldrug meter. Japonci so izkoristili vse možnosti, da bi dali na trg majhen, a vendar praktičen in okreten avtomobilček. Diferencial so na primer postavili pred motor in tako postavili kolesa na štiri vogale karoserije. Električni servovolani so namestili višje, da so pod njim lahko vgradili motor. Na posodi za gorivo ponavadi sedijo zadnji potniki, pri iQ pa je visoka samo 12 cm, v njem je 32 l prostornine, namestili pa so jo v dno avta pod noge zadnjih potnikov in sedež prednjih. Klimatska naprava je serijska in za 20 odstotkov manjša od drugih, kar je zmanjšalo tudi sredinsko konzolo.

Da bi pridobili kakšen centimeter, so vgradili tudi tanjše sedeže, ki pa nikakor niso neudobni. Pred prednjim potnikom ni več predala za dokumente, temveč pred njim visi vreča iz blaga. Seveda je avto v konfiguraciji za 4 osebe, tako rekoč brez prtljavnika, saj je v njem prostora le morda za kako mapo s papirjem. Drugače, je, če se vozita samo dva: v tem primeru lahko zložite zadnja sedeža in dobite še kar spodoben prtljajnik. Zaprtih odlagalnih prostorov iQ nima, morali se boste sprizniti z dejstvom, da bo vsakdo, ki bo pokukal v vaš parkirani avto, videl vse, kar imate v njem.

V Italiji bodo prodajali samo iQ s trivaljnim litrskim bencinskim motorjem, ki je že stari znanec iz ayga in yarisa, ponekod pa bo v prodaji tudi 1400-kubični štirivaljni turbodizel. Bencinski trivaljnik, ki zmore 68 KM je povezan z brezstopenjskim menjalnikom multidrive, ki je najbolj primeren za mestni promet. Za konec prihodnjega leta napovedujejo prihod močnejšega 1300-kubičnega bencinarja, kar bo morda odveč, saj je iQ tudi s sedanjem litrskim motorjem dovolj poskočen, da vas reši iz marsikaterega problema v mestnem prometu. Poraba goriva naj bi po tovarniških podatkih znašala 4,7 l po mešanem ECE ciklusu, imeli pa smo občutek, da je malček nekoliko bolj žejan.

iQ izdelujejo na japonskem in bo v prodaji samo tam in v Evropi, kjer bo Italiji imela pomembno mesto, saj gre do pri nas v prodajo prej manjši kot veliki avtomobili, v vse bolj kaotičnih mestnih središčih pa je slabe 3 metre dolg avto res dobrodošel. Tudi v država, kjer bo na voljo turbodizel, predvidevajo, da bo delež bencinarja prekašal 80 odstotkov.

Sicer pa je Toyotin malček vse prej kot poceni avtomobil, saj je izhodiščna cena 13.800 evrov, popolnejša različica, ki predvideva usnje in še kaj, pa bo krepko presegala 14.800 evrov.

Stran pripravil Ivan Fischer



VARNOST - 5 poletnimi gumami je vožnja že pri nizkih temperaturah nevarna

Pozimi so zimske gume nujne

Poletne gume z verigami enakovredne zimskim samo v primeru snežne podlage

Ali bi pozimi hodili v sandalih? To je vprašanje, ki ga postavljajo avtomobilistom proizvajalci gum in na to vprašanje, logično, odgovorjajo NE: isto velja za »čevlje« naših jeklenih konjičkov, za pnevmatike. Nauk je: pozimi na naša platišča sodijo zimske gume. Dovolj zgovoren je bil primer, ki se je pripetil prav pred nekaj dnevi ob prvi večji količini snega na slovenskih cestah. Na višnjegorskem klancu pri Ljubljani je prišlo do večurnega zastoja, preprosto zato, ker soferji avtomobilov in tovornjaki niso bili opremljeni za zimske razmere. Marsikdo se je kar sredi avtocest ustavil in začel nameščati verige, kar je ne samo nevarno, temveč tudi povzroča zastoje, kot jih je bilo videti na televizijskih posnetkih.

V Sloveniji je v zimskem času obvezna zimska oprema, med katere sodijo zimske pnevmatike ali verige. V Italiji je to obvezno le tam, kjer je označeno, vendar zdrava pamet govori o tem, da so zimske pnevmatice s posebnimi profili in posebnimi mešanici, dobra nalozba v našo in tujo varnost.

Prav pred kratkim sta združenji Federpneus in Assogomma sprožili pobudo



»pnevmatike pod nadzorstvom«, katere cilj je dopovedati avtomobilistom, da se je za zimske razmere treba primerno opremiti. Zato so na dirkališču v Misano pri-

redili vrsto praktičnih poskusov, iz katerih jasno izhaja, da so zimske pnevmatike pri nizkih temperaturah (pod 7 stopinj) tako na mokri kot na suhi in na zaledeneli

podlagi neprimerno varnejši od poletnih.

Da so zimske gume na snegu boljše od poletnih, je najbolj vsem jasno, saj že pri 40 km/h omogočijo avtu, da se ustavi v polovični razdalji. Pri tem je treba tudi povedati, da so poletne gume z verigami enakovredne zimskim gumam samo v primeru snežne podlage. V vseh ostalih razmerah na cesti so zimske gume daleč boljše.

Če je zelo mraz, če je na cesti zaledenela ali mokra, skratka na spolzkih cestah, je zimska guma primerna obutev za naš avto, ker ima gosto posejane lamelne zareze in mehkejšo mešanico, ki omogoča boljše oprijem na takih cestnih površinah.

Eden od zanimivih testov, ki so jih prikazali v Misano je bila vožnja z močnim SUV-om po zaledeneli in zasneženem klancu. Navzgor je brez zimskih gum, vendar s štirikolesnim pogonom, še nekoliko navzdol pa je avto veselo drsel povsem brez nadzora, kot da bi bil na drsalkah. Z zimskimi gumami pa je bila vožnja navzgor in navzdol povsem varna.

Vsekakor pa boste našli vse potrebne informacije za varno vožnjo v vseh letnih časih na spletni strani www.pneumaticisottocotrollo.it.



AVTOMEHANIČNA DELAVNICA



ENZO

Redni vzdrževalni pregledi na avtomobilih
in avtodomih vseh znamk
priprava vozil za tehnični pregled

POOBlašČENA



Opčine - Bazoviška ul. / Via di Basovizza 60 tel. 040.214618